

Gestelde vragen/gemaakte opmerkingen tijdens de openbare informatieavond
bouw Brede School Grave Oost, op het Visioterrein te Grave. 19 april 2017.

=====

1. Opening. Door wethouder Jeroen Joon.
2. Presentatie School-thuis-routes . Door Paul Haemakers (Kragten).
3. Stellen van vragen/maken van opmerkingen.

Gedurende de presentatie en daarna werden de volgende vragen (samengevat en/of
samengevoegd) gesteld of opmerkingen gemaakt .

- Vraagsteller vraagt zich af waarom route 4 (zie dia 4 van de presentatie) niet verder is uitgewerkt;
“Dat is een verkeersveiligere route en zal minder drukte opleveren in de woonwijk”.

Antwoord: Van een nieuwe brug over de Raam zal slechts een relatief klein deel van de leerlingen
gebruik maken, de door de vraagsteller geschetste problemen los je er niet mee op.

- Hoe wordt drukte van auto's in de wijk voorkomen?

Antwoord: Door voldoende parkeergelegenheid bij de school, op Visio Oost, aan te leggen en te
zorgen voor een zo optimaal mogelijke verkeersafwikkeling bij de school. Hierdoor wordt verwacht
dat ouders zullen kiezen voor parkeren bij de school dan in de wijk. Vooralsnog zullen geen
maatregelen in de wijk worden getroffen. Deze leveren immers ook beperkingen op voor bewoners.
Gemeente zal na de opening van de school de verkeerssituatie de eerste maanden monitoren.
Mocht blijken dat er wel overlast in de wijk ontstaat dan kunnen maatregelen worden getroffen,
Denk bijvoorbeeld aan het plaatsen van paaltjes, het instellen van stopverboden en dergelijke. De
school heeft ook een verantwoordelijkheid hierin. Buiten het actief communiceren met en
stimuleren van ouders, kan men in beginsel parkeerbegeleiding inzetten. Ook zal door actief
gezondheidsbeleid op school gestimuleerd kunnen worden bij zowel kinderen als ouders om zoveel
mogelijk op de fiets te komen. Daarnaast zorgt de gemeente door een veilige fietsverbinding en
scheiden van snel en langzaam verkeer voor een stimulans om met de fiets te komen.

- Moet de gemeenteraad over dit alles nog een besluit nemen?

Ja, de voorgestelde verkeersmaatregelen komen eerst in het college aan de orde. Dan wordt alles
voorgelegd aan de gemeenteraad die een definitief besluit neemt. De gemeenteraad bepaalt ook de
hoogte van het beschikbare bedrag om verkeersmaatregelen te treffen.

- De aanpassingen die (zie dia 7 van de presentatie) voorgesteld worden bij de kruising
Essinklaan/Estersveldlaan/Paringetweg, lopen die voor een gedeelte over de parkeerplaats bij de
Jumbo heen?

Antwoord: Nee, er is voldoende ruimte om de maatregelen te treffen zonder dat de parkeerplaats
daarvoor aangepast moet worden.

- Vraagsteller vraag zich af hoe deze verkeersplannen zich verhouden tot een eventuele
bebouwing van het voormalige Visioterrein (West).

Antwoord: Dat is nu nog niet onderzocht. Voor het voormalige Visioterrein wordt een geheel nieuw
(stedenbouwkundig plan) opgesteld. Voor dit gebied moet alles nog uitgewerkt worden, daarbij zal
ook de (nieuwe) verkeerskundige situatie worden gezien.

- Klopt het dat het auto- en het fietsverkeer elkaar kruisen op het schoolterrein.

Antwoord: Nee, het auto- en fietsverkeer naar de school kruisen elkaar niet. Zie dia 2 van de
presentatie.

- Een vraagsteller merkt op dat in Escharen aan de bestaande verkeersbrug (Beerschemaasweg) een extra brug bevestigd is die “slechts een ton zou kosten”. Als route 4 wordt uitgewerkt en er komt een extra brug moet die zeven ton kosten. Hij kan dit niet rijmen met elkaar

Antwoord: De precieze achtergrondinformatie over de situatie in Escharen is die avond niet geheel bekend maar zal bekeken worden. De genoemde “zeven ton” voor een extra brug is inclusief het aanleggen van een fietsroute vanaf het Merletcollege.

- Vraagsteller vraagt zich af of met de bouw van de school gewacht wordt totdat de raad geld beschikbaar heeft gesteld voor de verkeersmaatregelen.

Antwoord: Nee, de school gaat gebouwd worden, het zijn feitelijk twee aparte trajecten.

- Er wordt gevraagd of de ontsluiting van het Visioterrein (de nieuwe school) vanaf de Estersveldlaan nog verbeterd wordt. Ook wordt opgemerkt dat het op dat punt druk kan zijn tijdens de spitsuren.

Antwoord: Ja, er is een voorstel voor het verbeteren van die ingang . Bijvoorbeeld door het zicht te verbeteren door het verplaatsen/wijzigen van de steenkorven die nu bij de ingang staan. Dat het op dat punt soms druk kan zijn wordt onderkend, soms zal er even gewacht moeten worden. Met verwijzing naar de eerste vraag dient de raad een besluit te nemen over het beschikbaar stellen van budget voor het kunnen uitvoeren van de verbetermaatregel.

- Is het fietspad (bedoeld wordt de fietsontsluiting van het schoolterrein vanaf de zijde van de Van Steenhuijslaan) definitief?

Antwoord: Ja, het is van meet af aan de bedoeling geweest daar een fietspad aan te leggen. In alle planvarianten is met een ontsluiting vanaf die zijde rekening gehouden. Op dit moment loopt daartoe ook een procedure i.v.m. het bestemmingsplan. Overigens is het al mogelijk zonder bestemmingsplanwijziging een pad aan te leggen waar fietsers gebruik van kunnen maken. De gemeente heeft echter voor de “koninklijke weg” gekozen om een fietspad aan te leggen door middel van bestemmingsplanwijziging. Een goed fietspad dat breed genoeg is zal fietsen stimuleren en het gebruik van afzetten met de auto ontmoedigen.

- Een van de sprekers vraagt aandacht voor een goede ontsluiting van de school aan de noordzijde in relatie tot het (eventueel) omleggen van de Sint Elisabethstraat.

Antwoord: Dit punt zal worden meegegeven aan bureau West8. Dat is het bureau dat een stedenbouwkundig plan/landschapsplan aan het ontwikkelen is voor het voormalige Visioterrein.

Buiten de aanwezigen (direct omwonenden) die bezwaren hebben tegen het fietspad, waren er ook aanwezigen (ouders) die voorstander zijn van deze oplossing. Wethouder Joon sluit de avond af met een woord van dank richting de aanwezigen. “De vragen en opmerkingen zullen worden meegenomen in de verdere planvorming. Uitgangspunt bij de verdere planvorming zal ook zijn het ontmoedigen van het gebruik van de auto in relatie tot het school-thuis-verkeer”. Wethouder Joon wijst ook op het JOGG-beleid van de gemeente (Jongeren op Gezond Gewicht): “Bewegen, door bijvoorbeeld op de fiets naar school te komen is essentieel. Ouders moeten voorbeeld geven. Het is wennen en een knop omzetten maar in andere landen werkt dit”.

= = =